

Tuusulan Moottorikerho Ry  
Koukkutie 11 C4  
04220 Kerava

## Täydennys enduroreittien perustamisen lupahakemukseen

Tuusulan Moottorikerho Ry:n hakemus Keski-Uudenmaan ympäristökeskukseen enduroreittien perustamiseksi Tuusulan kunnan kiinteistölle 858-415-4-114.

Hakemuksen perustaksi Tuusulan Moottorikerho Ry korostaa vielä erityisesti junioritoiminnan tärkeyttä ja sen toiminnan kehittämistä alueen lasten ja nuorten monipuolisten harrastusmahdollisuuksien kehittämiseksi.

Vastaukset vaadittuihin täydennyspyyntöihin:

1. Tuusulan kunnan 14.8.2019 myöntämä valtakirja
  - a. liitteenä
2. Luontoselvitys
  - a. liitteenä
3. Ympäristömelumallinnos
  - a. Rambol työstää
4. Reittivastaava Risto Leino
  - a. reittilinjat liitteenä
5. Reittien mitat ja toteutus
  - a. leveys on noin 1,5m
    - i. iso reitti noin 1,5km pitkä
    - ii. pieni reitti noin 300m pitkä
  - b. reitiltä raivataan pensaikkoa ja vesakkoa. Puita ei kaadeta. Reitti suunnitellaan niin, että erillistä sorastusta ei tarvita.
6.
  - a. reittiä huolletaan joka kevät ja syys erillisillä ratatalkoilla. Tällöin reitiltä lentänyt maa-aines lapioidaan takaisin paikoilleen, lisämaata ei ole suunniteltu tuotavaksi alueelle ulkopuolelta. Reittitalkoissa myös huolehditaan alueen yleisestä siivouksesta ja reittimerkintöjen näkyvyydestä.
  - b. Ojien ylitykset tehdään puusilloilla, jotka ovat 1,5m leveitä ja riittävän pitkiä, jotta maa-aines ei kulkeudu ojiin, lisäksi silloissa on 15cm korkeat laidat.
    - i. periaatepiirros liitteenä
7. pysäköintialueen koko noin 8 x 20m, 10 ajoneuvoa
8. reitille ei suunnitella järjestettäväksi kilpailuja
9. moottoripyörät tankataan pysäköintialueella, jossa huoltomaton käyttö on pakollista. Huoltomaton vaatimuksissa noudatetaan Suomen Moottoriliiton ohjeistusta. Pyörien muut huoltotoimenpiteet ja pesu on alueella kielletty.
10. maastoajoharjoittelua offroad moottoripyörillä, jotka ovat 2- tai 4-tahtisia bensinikäyttöisiä ja tulevaisuudessa myös sähkökäyttöisiä. Muilla ajoneuvoilla, esim mönkijöillä, ajo on kiellettyä. Harjoittelu on sallittu vain kerhon jäsenille ja harjoittelijoista pidetään kirjanpitoa.
11. reitillä käytettäviltä moottoripyöriltä edellytetään Suomen Moottoriliiton ohjeistamien melurajojen alittamista, 94db. Reitillä suoritetaan melumittausten pistokokeita.
12. harjoittelijoiden yhtäaikainen maksimi määrä on 10 isolla reitillä ja 3 pienellä reitillä. Tämä koskee koko haettua toiminta-aikaa
13. reitillä ei saa harjoitella arkipyhänä. Lisäksi harjoittelua rajoitetaan erityisen märkinä kausina. Reitien sulkupäivät ilmoitetaan aina kerhon kotisivulla.

14. Reitin vuotuisen ajopäivien määrän arvioidaan olevan maksimissaan noin 200 päivää, joten sulkupäiviä tulee noin 165 päivää.
15. kilpailuja ei suunnitella reitillä järjestettäväksi
16. etäisyydet rakennuksiin
  - a. reitin itäreunalla etäisyys lähimpään taloon noin 600m
  - b. reitin länsipuolella etäisyys lähimpään taloon noin 500m, tämä moottoritien ja radan toisella puolella
17. moottoripyörän alla on aina varikkoalueella käytettävä huoltomattoa. Moottoripyörän on oltava Suomen Moottoriliiton ohjeistusten mukaisia. Varikolla on aina saatavana imeytysmateriaalia, jos vahinko sattuu. Vahingon sattuessa myös saastunut maa-aines poistetaan ja asiasta ilmoitetaan viranomaisille. Alueella harjoitellaan vain luvan mukaisina toimita-aikoina.
18. kerho toimittaa alueelle riittävän kokoisen roska-astian sekä vaarallisten aineiden astian, jotka tyhjennetään aina tarvittaessa. Jokainen reitin käyttäjä ohjeistetaan viemään omat jätteensä pois mukanaan. Reitillä järjestetään kevät- ja syystalkoot, jolloin koko alueen siisteys varmistetaan.
19. reitin ohjeet ja alueen säännöt julkaistaan kerhon kotisivulla ja lisäksi ne kyltitetään alueelle.
  - a. liitteenä
20. reitin toiminta-ajat ilmoitetaan kerhon kotisivuilla sekä kylteillä alueen parkkipaikalla. Sulkupäivät ilmoitetaan aina kerhon kotisivuilla. Harjoittelureitin käyttö on sallittu vain kerhon jäsenille. Jokaisen jäsenen pyydetään ilmoittamaan reitin vastuuhenkilölle, jos reitillä havaitaan luvatonta käyttöä.
21. alue kyltitetään riittävästi, joissa ilmoitetaan toiminta-ajoista. Lisäksi reitti merkitään mahdollisimman hyvin, sekä reitin varrelle laitetaan varoituskylttejä.
22. kts edellinen vastaus. Lisäksi jokaisen reitillä harjoittelevan vastuulla on havainnoida ympäristöään ja varoittaa muita käyttäjiä ja havaitsemiaan ulkopuolisia.
23. onnettomuustilanteisiin liittyvä ohjeistus on alueen kylteissä. Alueella on erillinen vaarallisen aineen roska-astia ja imeytysainetta.